EPD Functioneel Ontwerp (FO) 2022



Kevin Noppers

EPD

ITN – 1DC

Table of Contents

**No table of contents entries found.**

# ­­Inleiding

De goederenspoorlijn van de Maasvlakte in Rotterdam tot aan de Duitse grens enkele kilometers voorbij Zevenaar is in beheer van ProRail. Doordat het aanleggen van een spoorlijn veel impact heeft over de omgeving wordt er eerst onderzoek gedaan op kleine schaal, daarbij komt ook een klein prototype bij kijken.

Bij het ontwikkelen van dit prototype is een goede communicatie erg belangrijk. Als ontwikkelaar heb ik dan ook een beschrijving ontvangen van de opdrachtgever. In dit document wordt dat allemaal duidelijk weer gegeven door middel van de MoSCow methode

# Specificaties

# 1. Algemeen

* Bij het oversteken van een trein, wachten voetgangers & bestuurders
* Er kan ten alle tijden maar 1 richting tegelijk.
* Beide lichten blijven allebei een tijdje op rood staan (2 sec)
* Startup state bestaat uit rode lichten en een geopende slagboom
* Bij een ‘r’ die binnenkomt via Serial. Word de teller opnieuw gestart

**Slagboom**

* Slagboom sluit als er een trein aankomt
* Blijft gesloten totdat de trein weg is

**Knoppen**

* Om over te steken moet er op een knop worden gedrukt
* De knoppen onthouden de state
* Knoppen worden maar kort ingedrukt

**Display**

* Bij het volledig openstaan van de slagboom wordt de display van 5, 0 afgeteld
* Het display kan de de volgende 6 waarden hebben. 5,4,3,2,1,0.

**Lichten**

* Bij aankomst van een trein gaan de lichten onmiddellijk op geel

Buzzer

* Buzzer signaal bestaat uit 3 tikken en een korte pauze

# 2. Oversteekpunt

**Wanneer een voetganger wilt oversteken**

* Voetganger klikt op de knop
* Slagboom gaat open
* Na eentijdje gaan de lampen op geel en rood